

#### Märkused:

1. Joonist vaadata koos vastava masti joonisega
3. Kasutusiga 50a/EVS-EN1990:2002
4. Tolerantsiklass 1. /EVS-EN 13670:2010 /EVS-EN 1090-1:2009
5. Järelvalveklass 2. /EVS-EN 13670:2010
6. Betoon: C30/37 XC4+XF3
7. Betooni pinnaviimistlus: MUO B vastavalt BÜ4 (Raketisepind, kvaliteediklass B)
8. Teraselementide keskkonnaklass C3 (EN ISO 1461). Kuumtsingitud.
9. Sarrusteras B500B (A500HW) /EN 10080:2006

#### Tolerantsid:

Paigaldustolerantsid vastavalt EVS-EN 13670:2010. 1 tolerantsiklass (normaaltolerantsid)

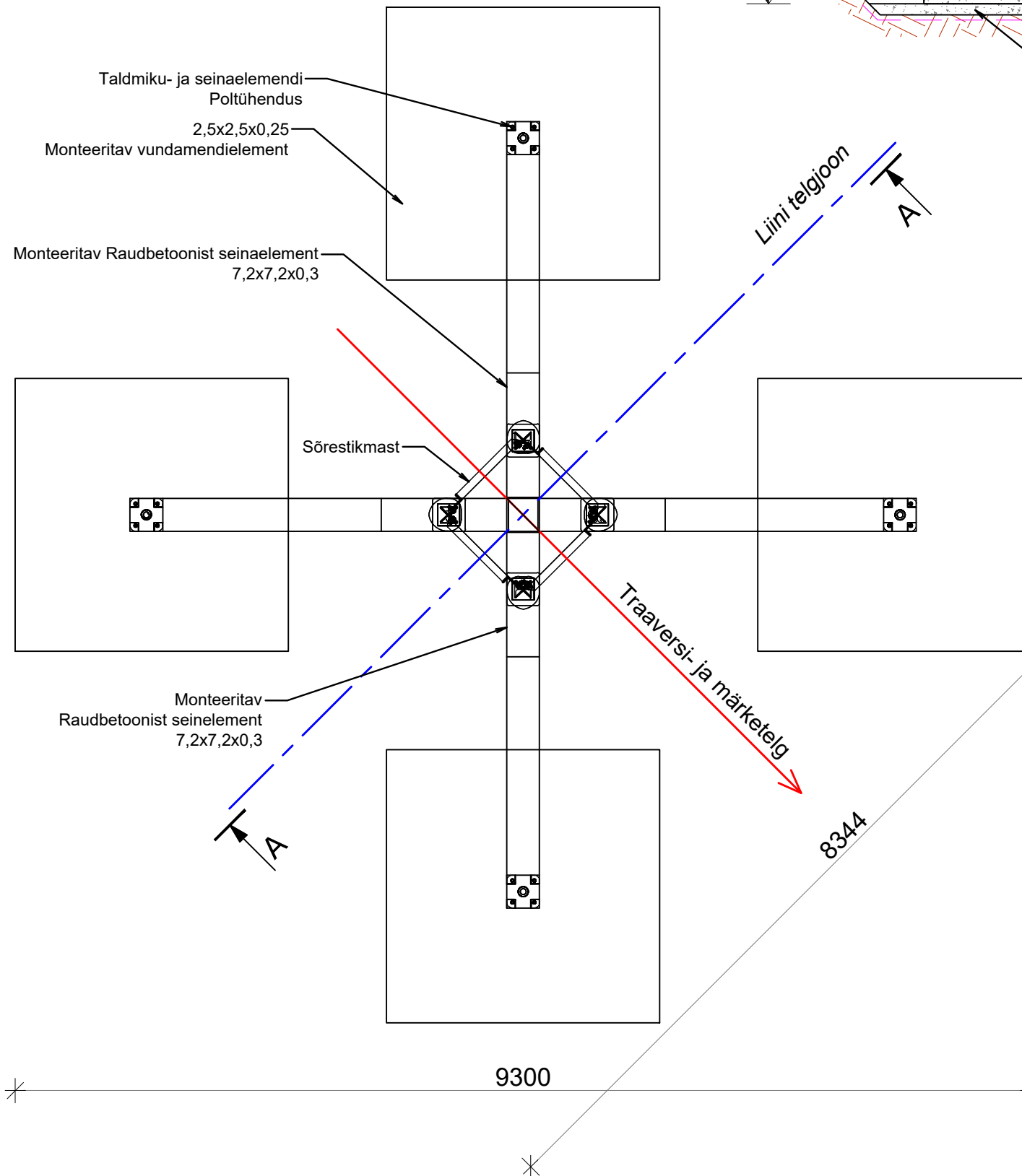
1. Vundamendi plaani tasandiline hälve ±15 mm
2. Püsttasandiline hälve masti jalgade alustele vundamentidele ±20 mm

#### Juhised:

1. Tagasitäide teostada horisontaalsete kihtidena, mille paksus ei tohiks ületada rohkem kui 30 cm. Iga pinnase kiht tihendada mahukaaluni 17 kN/m³. Tihendamisel võib kasutada ekskavaatori koppa pinnase kinni surumisel, vibraatoreid või muid mehhanisme, mis tagavad nõutava pinnase tiheduse
2. Tagasitäide on lubatud teha ainult mineraalse pinnasega, mis on kaevatud kaevikust (savine peenliiv, keskliiv, savimõll, mõllsavimoreen)
3. Kaevikud kaitsta sadevete ja pinnasevee kogunemise eest takistamaks masti vundamentide aluse pinnase leondumist.
4. Pinnase asendamise nõuded määratakse vastava masti vundamendi tabelis
5. Vundamendi teraspoodium, seinalelementide sarrus ja taldmikude sarrus peavad olema ühendatud läbi poltühenduse ühtseks kontuuriks ja toimima seeläbi maandurina

#### Kontrolltraat:

- Fe60 Ø4,5 mm lõõmutatud traat. Kontrolltraadi ülemine ots maapinnast ≥50 cm. Ülaosas silmusrõngas Ø50 mm (max deformeerumata tõmbekoormuskooormus silmusrõngale 2,0 kN)
- Peale sirgestamist koormusega 2,0 kN kinnitada traat
- Kinnitada alumise kinnituskomplekt terasvinkli külge



Muudatus	Kuupäev	Muudatuse sisu	Projekteeris	Kontrollis
<b>elering</b> ÕHENDAME ENERGIAD		<b>enersense</b>	Projekteeris/Kuupäev J.Piir/22.05.2026	Kontrollis/kuupäev T.Poll/30.05.2026
Objekt 110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine 110 kV õhuliin L130B Jõgeva – Kantküla rajamine lõigul 73Y - Kantküla alajaam			Kooskõlastas	
Joonise nimi 1SIS-L-1 vundamendi skeem			Joonestas	
Projekti number KPL2508K1B	Staadium PP	Joonise number EK1-7-63-001	Muudatus ----	Leht 1
		Leht 1	Möötkava 1:50	Formaat A3